

## Trousses de remplacement du joint d'étanchéité du couvercle des soupapes des moteurs diesel

À la longue, le joint d'étanchéité d'origine du couvercle des soupapes des moteurs diesel de 7,3 l de Ford peut se fissurer et laisser fuir de l'huile. TechSmart® met sur le marché une trousse de remplacement faite de matériaux de grande qualité et, contrairement aux pièces d'origine, elle comprend un nouveau joint, un câble de bougie de préchauffage et un raccord queue-de-cochon pour des réparations complètes, capables de résister aux conditions les plus rigoureuses régnant sous le capot.



**Z98002**  
Camions Ford, 7,3 l, Diesel,  
de 1994 à 1997  
Plus de 460 000 VSR

**Z98001**  
Camions Ford, 7,3 l, Diesel,  
de 1998 à 2003  
Plus de 820 000 VSR

## Jeu de joints de pompe d'amorçage du filtre à essence

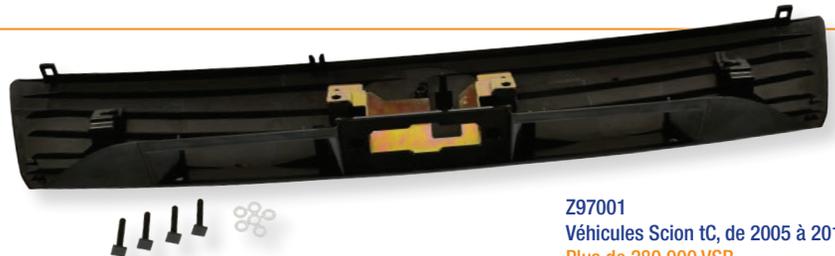
Sur les camions GM, 6,6 l, à moteur diesel Duramax, une pompe manuelle assure l'amorçage du système de carburant. À la longue, les joints de la pompe d'amorçage du filtre à essence peuvent céder. La vis de purge en plastique d'origine peut foirer et laisser fuir de l'essence. TechSmart® met sur le marché un jeu complet qui comprend de nouveaux joints de pompe d'amorçage du filtre à essence et une vis de purge en laiton qui ne risque pas de foirer comme l'originale.



**F81003**  
Camions Ford, 6,6 l, Diesel, de 2001 à 2010  
Plus de 350 000 VSR

## Trousse de réparation de la poignée du hayon

Sur les Scion tC de 2005 à 2010, la poignée du hayon a tendance à se rompre avec le temps. En général, des fissures se développent à l'endroit des pattes de fixation sur le modèle d'origine et la poignée se fend en deux. TechSmart® a conçu un modèle de poignée de hayon plus résistant en le dotant d'un support de fixation en métal recouvert d'un enduit anticorrosion. Chaque ensemble comprend une poignée en ABS, un support, des vis de fixation et des rondelles, tous neufs.



**Z97001**  
Véhicules Scion tC, de 2005 à 2010  
Plus de 280 000 VSR

**CONSEIL TECHNIQUE :** Afin d'assurer l'adhérence adéquate de la peinture, vaporiser un promoteur d'adhérence (disponible chez un détaillant de pièces automobiles) sur la poignée avant de la peindre.

## Actionneur de collecteur d'induction variable

L'actionneur de collecteur d'induction variable régule la quantité d'air qui entre dans le collecteur. À la longue, cette pièce risque de flancher ou les tringles peuvent se rompre entraînant des problèmes de maniabilité et de perte de puissance. TechSmart® offre une pièce de remplacement intégral de grande qualité pour cette pièce d'origine commune des moteurs 4,2 l des véhicules Audi/VW.



**R56003**  
Véhicules Audi/VW, 4,2 l, V8,  
de 2003 à 2010

## Ballast de phares DHI

**22 USG en tout, 13,2 millions de VSR**

TechSmart® met sur le marché deux ballasts de phares DHI de remplacement intégral pour les unités d'origine défectueuses ou endommagées afin de restaurer le bon fonctionnement du système d'éclairage des véhicules équipés de phares à décharge à haute intensité (DHI). Ces ballasts sont prêts à l'emploi et homologués DOT afin de garantir un rendement égal aux pièces d'origine.



**R66028**  
Lincoln Navigator, de 2003 à 2005  
Lincoln Town Car, de 2002 à 2011  
Plus de 390 000 VSR

**R66031**  
Ford Focus, de 2012 à 2014  
Plus de 780 000 VSR

## Boîtiers d'injection électronique

**99 USG en tout, 47 millions de VSR**

TechSmart® a élargi sa gamme de boîtiers d'injection électronique avec 18 nouveaux modèles NEUFS (pas remis à neuf) de remplacement intégral afin de garantir que la puissance, l'économie de carburant et la maniabilité du véhicule seront rétablies après avoir remplacé le boîtier d'origine défectueux.



**S20103**  
Véhicules BMW, de 1997 à 2001  
Plus de 240 000 VSR



**S20119**  
Véhicules BMW, de 2010 à 2014  
Plus de 140 000 VSR



**S20118**  
Véhicules Audi/VW, 2 l, Diesel TDI,  
de 2009 à 2014  
Plus de 200 000 VSR

## Capteurs de niveau du véhicule

**18 UGS en tout, 6,2 millions de VSR**

Les capteurs de niveau du véhicule TechSmart®, fabriqués suivant les spécifications des FEO, rétablissent le bon fonctionnement du système de suspension à assiette contrôlée, améliorant ainsi le confort de la conduite. Chaque ensemble TechSmart® comprend un capteur, les triangles et le support de fixation pour un remplacement intégral.



**Z71076**  
Camions GM, de 2004 à 2006  
Plus de 1 million de VSR



**L71077**  
Camions GM, de 2004 à 2006  
Plus de 3,7 millions de VSR



**Z71079**  
Cadillac DTS, de 2006 à 2011  
Cadillac CTS, 2007  
Buick Lucerne, de 2006 à 2011  
Plus de 550 000 VSR