

Infiltration d'eau et défaillance précoce de la bobine (E255)

Les bobines craignent l'eau !

Sur certains modèles GM, l'infiltration d'eau peut entraîner la défaillance précoce des bobines et des bougies d'allumage – le problème ne vient pas de la bobine !

Signes d'une défaillance précoce

Si un client signale un ralenti irrégulier ou si le témoin d'alerte (MIL\SES) clignote après une averse de pluie ou au sortir du lave-auto, c'est peut-être dû à un problème d'infiltration d'eau.

Vérifiez si les codes de diagnostic P0300 à P0306 s'affichent et examinez les bobines et les bougies d'allumage. Si vous apercevez sur l'extérieur ou l'intérieur des coiffes de bougie un dépôt crayeux blanc, c'est signe que les bobines ont été endommagées et qu'elles doivent être remplacées – Remplacez-les par les bobines haute qualité E255 de BWD. Il serait également avisé de remplacer les bougies.



E255



Le remède

L'eau peut s'infiltrer sous le couvercle du moteur et s'accumuler sous les bobines dans les logements des bougies de la culasse du cylindre provoquant alors des ratés d'allumage. Pour prévenir ce problème, la garniture d'étanchéité de la pompe d'injection d'air secondaire doit être remplacée par une garniture conçue pour détourner l'eau du couvercle du moteur.

Véhicules concernés

Véhicules à moteur de six cylindres en ligne LL8, 4,2 l (Code NIV S – PRO LL8)

- Rainer de Buick, de 2004 à 2007
- TrailBlazer de Chevrolet, de 2002 à 2007
- Envoy de GMC, de 2002 à 2007
- Oldsmobile Bravada, de 2002 à 2004
- Saab 9-7X, de 2005 à 2007