

Les témoins d'alerte du véhicule

Les témoins ou indicateurs d'alerte du véhicule n'ont rien de nouveau, mais ces voyants lumineux informent l'automobiliste qu'un changement s'est produit quant à un aspect technique du véhicule. La liste qui suit n'est pas exhaustive, et les images ne sont pas nécessairement universelles — comme elles diffèrent d'un constructeur à l'autre, il faut toujours consulter le guide d'utilisation du véhicule —, mais elles donnent une bonne idée de ce qui peut s'allumer sur le tableau de bord du véhicule.



Pression d'huile moteur : Si ce témoin reste allumé, il indique une perte de pression de l'huile moteur. Vérifier immédiatement le niveau et la pression d'huile.



Température du liquide de refroidissement : Indique une hausse de la température au-delà de la limite. Vérifier le niveau du liquide de refroidissement, et faire un examen pour déceler toute fuite possible.



Batterie/charge : Indique un niveau de tension sous la normale et un mauvais fonctionnement du système de charge du véhicule. Vérifier les bornes de la batterie, la courroie de l'alternateur ainsi que l'état général de



Anomalie ou vérification du moteur : Indique que l'ordinateur du moteur a établi un code d'anomalie. Un diagnostic doit généralement être établi au moyen d'un scanner par un professionnel de l'automobile.



Baisse de puissance : Indique que l'ordinateur du moteur a limité la puissance du moteur. Un diagnostic doit généralement être établi au moyen d'un scanner par un professionnel de l'automobile.



Température de la transmission : La transmission fonctionne à une température supérieure à la température optimale. Vérifier le niveau du liquide de transmission et le niveau du liquide de refroidissement



Surmultiplicateur : Ce symbole indique que le système de surmultiplication du véhicule a été éteint manuellement. En général, le système de surmultiplication est commandé par un interrupteur



Phares antibrouillard : Indique que les phares antibrouillard du véhicule sont allumés.



Système ABS : Indique que l'ordinateur du système antiblocage a établi un code d'anomalie et qu'un diagnostic doit être établi par un professionnel de l'automobile.



SSPP (système de surveillance de la pression des pneus) : Indique que le SSPP a décelé une faible pression d'air dans un pneu ou qu'un capteur SSPP fonctionne mal. Vérifier la pression des pneus. Sur certains véhicules, il est possible de réinitialiser le témoin SSPP, tandis que d'autres nécessitent un diagnostic professionnel. Consulter le guide



Anomalie des sacs gonflables (SRS) : Il indique que le système électronique du véhicule a décelé une anomalie du système de retenue supplémentaire et que l'ordinateur a établi un code d'anomalie. Une réparation du système de SRS par un professionnel de l'automobile est fortement



Entretien du véhicule : Indique généralement la défaillance d'un feu, d'un phare ou d'un autre accessoire électrique commandé par le module de commande de la carrosserie. Vérifier tous les feux, les phares, les clignotants, les feux d'arrêts et les feux de détresse. Parfois, ce symbole est aussi utilisé pour alerter d'une défaillance du système antipatinage ou d'un problème de communication entre les modules.



Portière ouverte : Indique qu'une portière (y compris le capot et le couvercle de coffre) n'est pas fermée. Ouvrir et fermer toutes les portières, y compris le capot et le couvercle de coffre. Si ce problème n'est pas réglé une fois le moteur éteint, il peut épuiser la batterie.



Liquide lave-glace : Indique un bas niveau de liquide lave-glace. Remplir le réservoir de lave-glace. Un symbole ressemblant à un pare-brise est apposé sur le bouchon. Certains véhicules sont dotés de deux réservoirs individuels pour le liquide lave-glace du pare-brise et celui de la



Système de freinage : Trois problèmes sont possibles: le frein de stationnement est actionné; défaut du système de freinage ou bas niveau du liquide de frein; ou défaut du système ABS. Vérifier le liquide de frein et s'assurer que le frein de stationnement est



Rappel de vidange d'huile : Indique que la durée de vie de l'huile moteur est épuisée. L'huile moteur est surveillée par le module de commande électronique. L'intervalle peut être établi selon le kilométrage ou une combinaison de lectures effectuées par le module de commande. La procédure de réinitialisation du témoin est indiquée dans le guide d'utilisation du véhicule, mais pour certains véhicules, des outils spéciaux doivent être utilisés.



Antipatinage ou CÉS : Ce témoin s'allume lorsque le système de contrôle de traction/antipatinage ou le système électronique de la stabilité du véhicule s'actionne. Indique généralement une chaussée glissante.



Alerte de sécurité : Il indique que le contacteur d'allumage est verrouillé et qu'une clé munie du transpondeur approprié est nécessaire pour faire redémarrer le véhicule. Il indique généralement une défectuosité du système antivol du véhicule.



Bouchon de réservoir de carburant : Le témoin de bouchon de réservoir d'essence indique que le bouchon n'est pas fermé hermétiquement. Si le problème n'est pas réglé, bien souvent le témoin d'anomalie du moteur s'allume aussi.



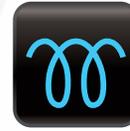
Feu ou phare brûlé : Indique un mauvais fonctionnement d'un phare ou d'un feu extérieur du véhicule.



Anomalie du système antipatinage : Indique une défaillance du système de contrôle de traction/antipatinage ou du système électronique de la stabilité du véhicule.



Régulateur de vitesse : Indique l'actionnement du régulateur de vitesse durant la conduite.



Bougie de préchauffage (diesel) : Sur les véhicules au diesel, ce témoin indique que les bougies de préchauffage (incandescentes) sont en train de réchauffer la préchambre. Il faut attendre que ce témoin s'éteigne pour mettre le moteur en marche.



Filtre à particules d'échappement diesel : Indique que le filtre à particules d'échappement diesel a échoué son test de validité et qu'il doit être



Fluide d'échappement diesel : Indique un bas niveau de fluide d'échappement diesel dans le réservoir.