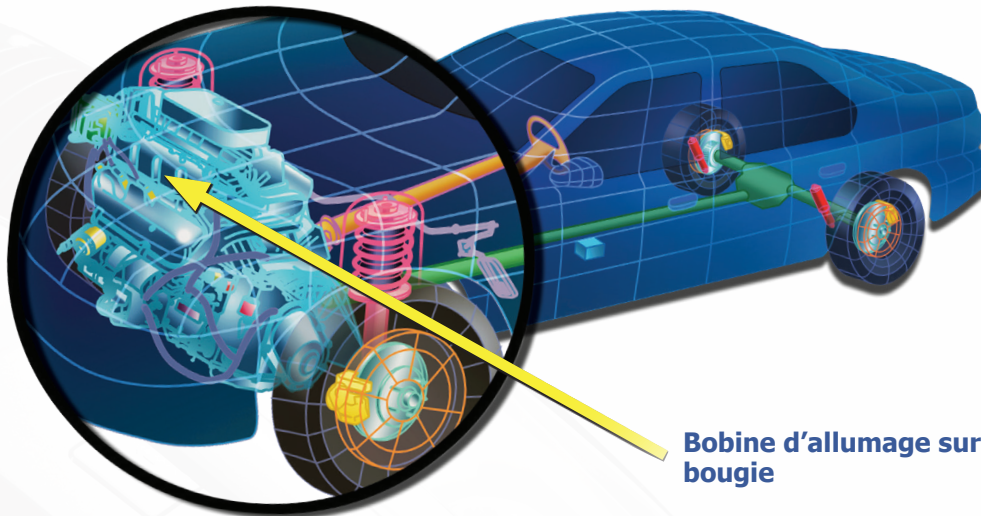


Bobine d'allumage sur bougie (COP)



Que fait une bobine d'allumage sur bougie?

Dans la technologie de l'allumage à bobine sur bougie (COP), ainsi appelée car chaque cylindre a sa propre bobine, le module de commande du groupe motopropulseur (PCM) régule la combustion dans chaque cylindre ce qui assure un calage plus précis de l'allumage, réduit les émissions et améliore l'économie de carburant.

Où sont situées les bobines d'allumage sur bougie (COP)?

La bobine COP est habituellement montée au sommet de la culasse, au-dessus de la bougie à laquelle elle est reliée par un connecteur hélicoïdal en acier inoxydable et un socle protecteur isolant.

Une bobine défectueuse peut-elle allumer le témoin lumineux de vérification du moteur ou nuire à la conduite du véhicule?

Oui, lorsqu'elle est défectueuse, la bobine COP allume un témoin d'alerte et peut provoquer des ratés d'allumage du moteur.

Quelles sont les causes de panne les plus fréquentes?

En général, la défaillance des bobines COP est attribuable à l'exposition à une chaleur humide élevée étant donné leur position au sommet du moteur. En outre, les bobinages peuvent flancher lorsque le débit d'ampères est trop fort.

Comment déterminer si une bobine COP fonctionne mal?

Pour déterminer le courant de sortie d'une bobine COP, on introduit le testeur d'étincelles à l'intérieur du socle de la bobine puis on fait démarrer le moteur. Il arrive parfois que le câble de la bobine ou le module PCM soit la cause du problème. Il faut alors vérifier la tension du circuit primaire que reçoit la bobine ainsi que le module de commande.

Pourquoi les bobines COP de BWD sont-elles les meilleures?

- Les bobines COP de BWD® sont fabriquées avec des pièces de la meilleure qualité ce qui garantit un rendement optimal et une longue durée de vie utile dans toutes les conditions d'utilisation.
- Le noyau en néodyme génère un puissant champ magnétique et une tension de sortie maximale à tous les régimes.
- De la résine époxyde à grande capacité diélectrique est injectée dans le corps de la bobine soumis à une pression négative ce qui permet d'éliminer les poches d'air et empêche l'infiltration de l'humidité ou le claquage thermique.
- L'aggloméré renforcé des bobines de BWD® prévient les décharges de tension et prolonge la durée de vie utile de ces pièces.



Ford
E986



GM
E1069



Chrysler
E1004



Toyota
E363



Honda
E341



Nissan
E1010