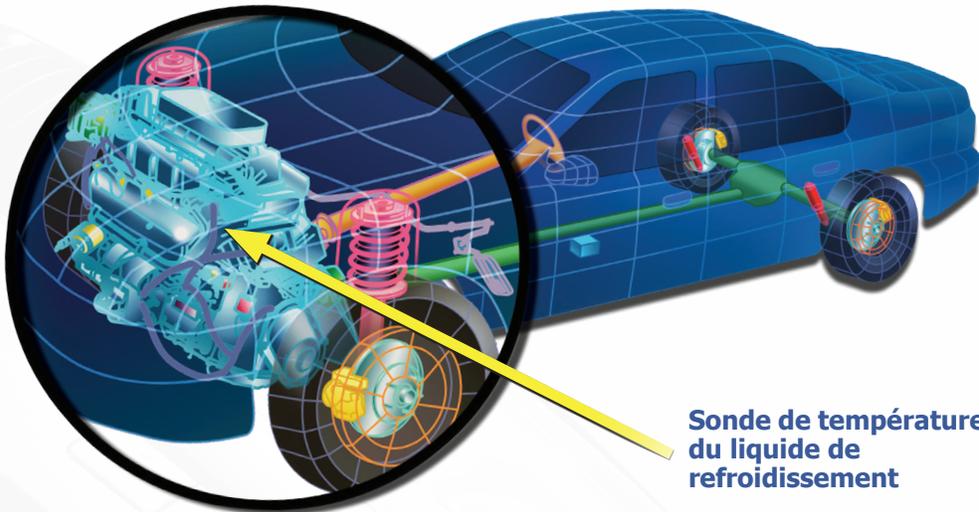


Sonde de température du liquide de refroidissement



Que fait une sonde de température du liquide de refroidissement ?

La sonde de température du liquide de refroidissement traduit la température en résistance. Cette sonde est cruciale à bon nombre de fonctions du module de commande du groupe motopropulseur (PCM), comme l'injection de carburant, le réglage du calage de l'allumage, la distribution à programme variable et les changements de vitesse de la transmission.

Où est située cette sonde?

La sonde de température du liquide de refroidissement est située dans le circuit du liquide de refroidissement du moteur, habituellement près du thermostat.

Une sonde défectueuse peut-elle allumer le témoin lumineux de vérification du moteur ou nuire à la conduite du véhicule?

Oui, une sonde défectueuse peut allumer un témoin d'alerte et engendrer des problèmes de mélange air-carburant trop riche ou trop pauvre. Il peut aussi y avoir des changements incorrects de vitesse de transmission ou le défaut de verrouillage du convertisseur de couple.

Quelles sont les causes de panne les plus fréquentes?

Ces sondes tombent habituellement en panne à cause de la corrosion à l'intérieur du circuit de refroidissement ou, parfois, à cause de fuites de liquide de refroidissement par leur connecteur de câble.

Comment déterminer si la sonde est défectueuse?

Un code de diagnostic (DTC) s'affichera si la lecture est anormale soit le code P0116 pour le rendement de la sonde, le code P0117 pour une température trop basse et le code P0118, pour une température trop élevée. La température enregistrée par la sonde devrait correspondre de près à la température d'air d'admission observée sur l'analyseur-contrôleur lorsque le moteur n'a pas tourné plus d'une heure. On utilisera un voltmètre pour vérifier la tension du circuit de la sonde.

Pourquoi les sondes de température du liquide de refroidissement de BWD® sont-elles les meilleures?

- Parce qu'il est un fabricant original, BWD contrôle entièrement le processus de fabrication, du choix des composants au produit fini.
- Les tolérances spécifiées à la conception des sondes pour les valeurs de réaction de la thermistance sont très petites, ce qui assure une mesure précise de la température et le bon fonctionnement de la sonde.
- Toutes les sondes de température du liquide de refroidissement sont soumises à des essais intégraux en usine afin d'en garantir un rendement sûr.

