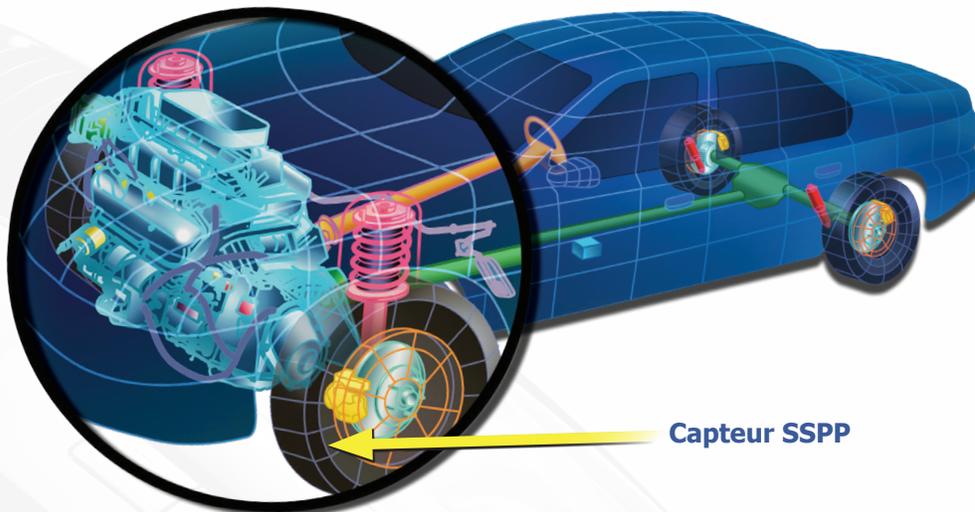


« LES FAITS »

Capteurs de système de surveillance de la pression des pneus (SSPP)



Que fait un capteur SSPP?

Un système de surveillance de la pression des pneus est un dispositif de sécurité qui mesure la pression des pneus et signale au conducteur le ou les pneus qui sont trop insuffisamment gonflés. Chaque capteur transmet à l'ordinateur du véhicule, outre son emplacement et l'état de sa pile, la température et la pression de gonflage des pneus.

Où sont situés les capteurs?

Les capteurs sont habituellement montés dans les valves de roue en prise avec l'obus de valve. Il existe aussi des capteurs qui sont fixés sur la paroi intérieure des jantes de roue.

Un capteur SSPP défectueux peut-il allumer le témoin lumineux de vérification du moteur ou nuire à la conduite du véhicule?

Oui, le témoin lumineux du SSPP s'allume lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus chute de 25 %. Il peut alors y avoir perte de maniabilité, risque d'aquaplanage, baisse de rendement des freins, et usure inégale et prématurée des pneus. Le fait de permuter les pneus sans réinitialiser le système SSPP, actionnera les codes d'anomalie, allumera le témoin indicateur et peut provoquer la défaillance prématurée des piles des capteurs.

Quelles sont les causes de panne les plus fréquentes?

Les dommages dus aux avaries routières, un couple de serrage trop élevé, un obus de valve non adéquat, une défaillance électronique et la décharge de la pile sont les causes fréquentes de panne des capteurs SSPP.

Comment déterminer si les capteurs sont défectueux?

Le témoin indicateur s'allume lorsqu'il y a un problème. Un technicien professionnel peut vérifier le fonctionnement des capteurs SSPP. Il faut réinitialiser les capteurs à chaque permutation ou remplacement des pneus.

Pourquoi les capteurs SSPP de BWD sont-ils les meilleurs ?

- Le programme SSPP de BWD contient tout ce qu'un technicien doit savoir.
- Une gamme complète de modules, appuyée par un service intégral SSPP, comprenant les obus de valve, les écrous de valve, les joints d'étanchéité, les rondelles et les capuchons.
- Nos capteurs ont été conçus pour émettre une plage étroite de radiofréquences (RF) ce qui élimine les interférences extérieures et assure une meilleure surveillance des pneus.



Chrysler
TPM16



Ford
TPM21



GM
TPM42



Honda
TPM47



Nissan
TPM74



Toyota
TPM103