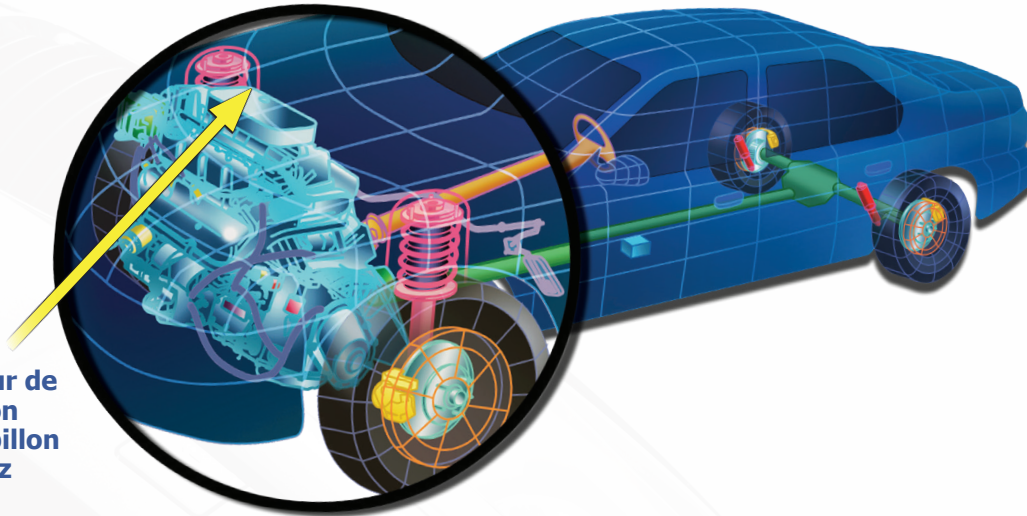


Capteurs de position du papillon des gaz

Capteur de position du papillon des gaz



Que fait un capteur de position du papillon des gaz?

Le capteur de position du papillon des gaz, monté sur le papillon lui-même, transmet à l'ordinateur une tension de signal qui indique l'angle et la vitesse de mouvement du papillon. À l'aide de ces données, l'ordinateur mesure la charge du moteur, ajuste le calage de l'allumage, l'alimentation en carburant, le RGE, l'embrayage du convertisseur de couple et règle le mode de dénoyage du moteur.

Où est situé ce capteur ?

Le capteur de position du papillon des gaz est habituellement monté sur le corps du papillon des gaz.

Un capteur défectueux peut-il allumer le témoin lumineux de vérification du moteur ou nuire à la conduite du véhicule?

Oui, lorsqu'il est défectueux, le capteur allume un témoin d'alerte et provoque des problèmes d'accélération hésitante ou de ralenti.

Quelles sont les causes de panne les plus fréquentes?

Ces capteurs cessent habituellement de fonctionner à la suite du contact permanent avec la tringlerie de l'aiguille et d'une exposition à la chaleur élevée du moteur.

Comment déterminer si les capteurs sont défectueux?

Il suffit de surveiller la fluidité des changements de tension dans le fil de transmission du capteur de position lorsque le papillon s'ouvre et se ferme. Les codes de diagnostic vont de P0120 à P0125.

Pourquoi les capteurs de position du papillon des gaz de BWD sont-ils les meilleurs?

- Les capteurs de position du papillon des gaz de BWD® maintiennent des tensions de sortie correspondant à celles des produits d'origine plutôt que des tensions générales réglables.
- Les circuits sont imprimés sur une pellicule polyimide souple ou des substrats céramisés, ce qui assure une excellente stabilité dimensionnelle et prévient la fluctuation du rendement électrique.
- Les alliages de métaux précieux (palladium/or/platine) abaissent la résistance des contacts et prolongent la durée de vie utile de ceux-ci.
- Chaque capteur est doté de roulements de rotor intégraux et de ressorts de rappel qui en facilitent l'installation.
- Chaque capteur est soumis à de rigoureux essais de fin de fabrication dont les milliers de points de données confirment les tensions de sortie assurant ainsi un rendement optimal et un fonctionnement sûr.



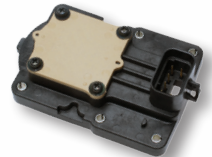
Chrysler
EC3208



Ford
EC3174



GM
EC3048



Honda
EC3378



Nissan
EC3170



Toyota
EC3226