

« LES FAITS »

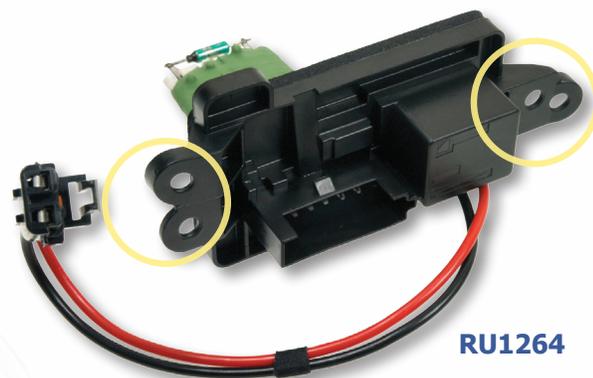
Deux ou quatre? Voilà la question!

Les résistances de moteurs de soufflante de General Motors sont source de bien des questions. Les résistances illustrées ci-dessous sont montées sur les véhicules des mêmes années, marques et modèles. Mais histoire de compliquer les choses, pour installer la résistance RU1264 de Standard, il faut enlever la plaque de fixation d'origine et fixer la résistance de remplacement directement sur le corps de la soufflante. La résistance de remplacement de GM est différente de la résistance d'origine. Les indications ci-dessous vous aideront à déterminer la résistance qui convient à chaque véhicule.

RU1264 de BWD®

GM 89019088, Delco 15-81086

- Enlevez la plaque de fixation existante avant d'installer l'unité de remplacement.
- Fixez la résistance directement sur le corps de la soufflante.
- Cette résistance comporte quatre trous de fixation.
- La résistance RU1264 conviendra à la plupart des véhicules
- dépourvus de console.



RU1264

RU1064 de BWD®

GM 89019089, Delco 15-81087

- Aucune modification de montage n'est nécessaire pour cette résistance.
- La résistance comporte deux trous de fixation.
- La résistance RU1064 conviendra à la plupart des véhicules
- dotés d'une console.



RU1064

Application

Cadillac Escalade, 1999 et 2000, de 2002 à 2006

Camion léger Avalanche de Chevrolet, de 2002 à 2006

Grande camionnette légère de Chevrolet, de 1999 à 2006

Camions légers Suburban, Blazer et Tahoe de Chevrolet, de 1999 à 2006

Grande camionnette légère de GMC, de 1999 à 2006

Camions légers Suburban, Jimmy et Yukon de GMC, de 2000 à 2006

Information sur le bulletin technique GM TSB

Le bulletin technique GM TSB 05-01-38-012C traite de la défaillance de la résistance du moteur de la soufflante d'origine et des dommages subséquents au connecteur de faisceaux du véhicule. On y recommande de remplacer la queue de cochon lorsqu'on remplace la résistance du moteur de la soufflante. BWD offre une queue de cochon de remplacement, la PT5793. Pour en savoir plus, consultez le bulletin technique susmentionné.



PT5793