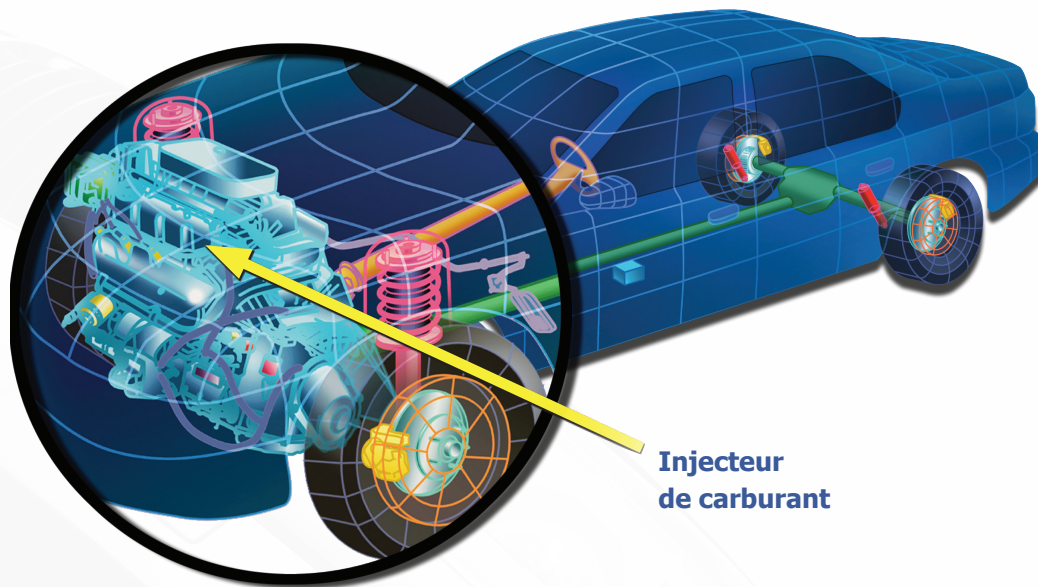


## Injecteurs de carburant



### Que fait un injecteur de carburant?

Un injecteur de carburant est une soupape à commande électronique, alimentée sous pression par la pompe à essence, qui injecte le carburant en un fin brouillard ce qui en facilite la combustion dans le moteur.

### Où sont situés les injecteurs de carburant?

Les injecteurs de carburant sont montés dans la tubulure d'admission de façon que le carburant soit directement pulvérisé dans les soupapes d'admission. Une rampe commune relie tous les injecteurs à la conduite d'alimentation.

### Un injecteur qui fonctionne mal peut-il allumer le témoin lumineux de vérification du moteur ou nuire à la conduite du véhicule?

Lorsqu'un injecteur fonctionne mal, un témoin d'alerte s'allume et le moteur peut avoir des ratés ou une perte de puissance à cause d'un mélange trop riche ou trop pauvre.

### Quelles sont les causes de panne les plus fréquentes?

Un filtre à essence mal entretenu peut laisser passer des impuretés qui obstrueront les injecteurs et une essence de mauvaise qualité peut laisser sur ceux-ci des dépôts qui modifieront la pulvérisation du carburant.

### Comment déterminer si les injecteurs fonctionnent mal?

Le nécessaire de nettoyage du système d'injection CLEEN (CST100C) permet de vérifier le fonctionnement de la pompe à essence et des régulateurs

de pression et de déceler les fuites dans les injecteurs. Un essai d'équilibrage des injecteurs avec un analyseur-contrôleur déterminera si l'essence est en cause et le test de chute de pression déterminera le débit du carburant dans chaque injecteur.®

### Pourquoi les injecteurs de carburant de BWD sont-ils les meilleurs?

- Les injecteurs à débit calibré de BWD assurent un régime de moteur régulier et l'alimentation équilibrée réduit la consommation générale d'essence et les émissions nocives.
- L'acier inoxydable de la coulisse d'étalonnage et du ressort protège contre la corrosion l'organe de régulation du carburant, et en prolonge ainsi la durée de vie utile.
- Grâce à son bobinage régulier et aux enroulements serrés de son solénoïde, le module de commande assure une alimentation efficace du carburant.
- Les joints toriques haute température Vitron assurent l'étanchéité durable des injecteurs exposés à des chaleurs extrêmes.



Ford  
67418



GM  
67318



Chrysler  
63857



Toyota  
67340



Honda  
67386



Nissan  
57662