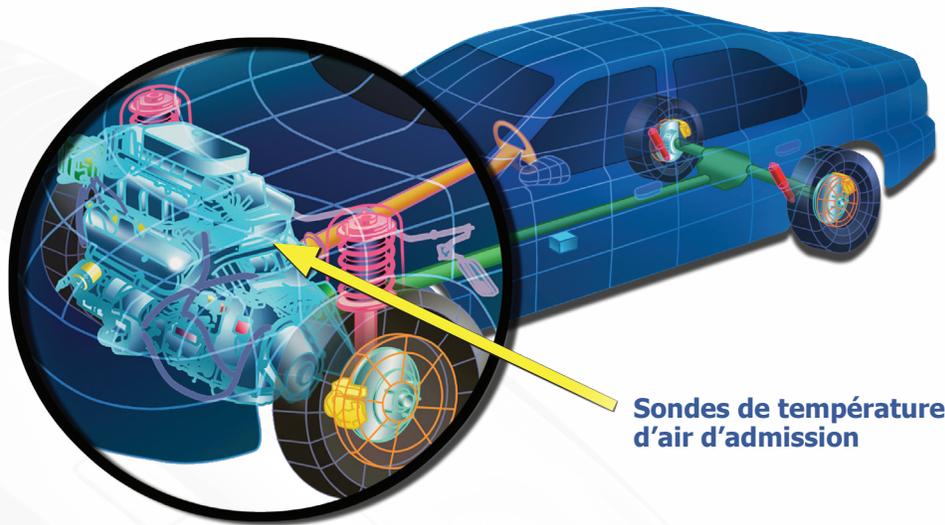


Sondes de température d'air d'admission



Sondes de température d'air d'admission

Que fait une sonde de température d'air d'admission ?

La sonde de température d'air d'admission permet à l'ordinateur de mesurer la densité de l'air aux fins de la régulation du mélange air-carburant. Grâce à cette donnée, l'ordinateur modifie le rapport air-carburant selon la valeur transmise.

Où est située cette sonde ?

La sonde de température d'air d'admission est située soit dans le conduit d'air d'admission soit dans le collecteur d'admission. Elle est parfois intégrée au débitmètre d'air massique.

Une sonde défectueuse peut-elle allumer le témoin lumineux de vérification du moteur ou nuire à la conduite du véhicule ?

Oui, une sonde défectueuse peut allumer un témoin d'alerte et engendrer des problèmes de mélange air-carburant trop riche ou trop pauvre ou de ralenti lorsque le moteur est froid.

Quelles sont les causes de panne les plus fréquentes ?

Ces sondes tombent habituellement en panne à cause de l'exposition à la chaleur produite par le moteur. L'accumulation de débris sur l'élément sensible est une autre cause de mauvais fonctionnement.

Comment déterminer si la sonde est défectueuse ?

Un code de diagnostic (DTC) s'affichera si la lecture est anormale soit le code P0112 pour une température trop basse et le code P0113, pour une température trop élevée. La température enregistrée par la sonde devrait correspondre de près à la température du liquide de refroidissement observée sur l'analyseur-contrôleur lorsque le moteur n'a pas tourné plus d'une heure. On utilisera un voltmètre pour vérifier la tension du circuit de la sonde.

Pourquoi les sondes de température du liquide de refroidissement de BWD sont-elles les meilleures ?

- Parce qu'il est un fabricant original, BWD contrôle entièrement le processus de fabrication, du choix des composants au produit fini.
- Les tolérances spécifiées à la conception des sondes pour les valeurs
- de réaction de la thermistance sont très petites, ce qui assure une mesure précise de la température et le bon fonctionnement de la sonde.
- Toutes les sondes de température d'air d'admission sont soumises à des essais intégraux en usine afin d'en garantir un rendement sûr.



Chrysler
WT2000



Ford
WT3051



GM
WT3000



Honda
WT3077



Nissan
WT3086



Toyota
EC438