

Mise à l'épreuve des capteurs de freins antiblocage (ABS)

Comment les concurrents rivalisent-ils avec les capteurs ABS BWD® ?

La méthode de test

Ne laissant absolument rien au hasard, nous avons soumis les capteurs à toute une batterie de tests en laboratoire et en contexte réel, notamment le mesurage et la comparaison de la vitesse de l'arbre par rapport à la tension delta, à la tension de sortie et à l'écart de celle-ci comparativement à l'ÉO, à la résistance du champ magnétique, à l'entrefer, à la forme d'onde de sortie et à la durée d'impulsion, ainsi qu'une comparaison physique complète du produit par rapport à l'ÉO.

Les résultats

BWD®: En termes simples, les capteurs ABS BWD® sont identiques à la pièce d'origine qu'ils remplacent sur le plan de l'aspect, de la configuration et de la performance, et 100 % des capteurs sont soumis à des tests en fin de production, contrairement à ceux de la concurrence.

Les capteurs ABS de la **concurrence:**

- **Aucune constance** du signal de sortie.
- **Infériorité** des matériaux du circuit magnétique, résultant en une tension de sortie faible pouvant entraîner la défaillance du système ABS
- **Aucune uniformité** des dimensions cruciales qui établissent l'entrefer entre la pointe du capteur et l'anneau denté; ainsi, la pointe du capteur peut frapper l'anneau denté en pleine rotation et endommager le capteur.
- **Aucune constance de correspondance à la forme, à la configuration et au fonctionnement cruciaux des capteurs d'origine.**

BWD®: Le capteur ABS no ABS1443 (GM 2002-1995; classé parmi les 10 plus populaires) est identique à l'ÉO sur le plan de la tension de sortie, de la résistance, de l'entrefer de l'anneau de déclenchement ainsi que toutes les valeurs mesurables cruciales quant à la configuration, à la forme et au fonctionnement.

Compétition: Tension de sortie de 29 % à 51 % plus faible comparativement à celle de l'ÉO, pouvant entraîner une défaillance du système ABS. Bride de montage incorrecte qui ne correspond pas à celle de l'ÉO.

BWD®: Le capteur ABS no ABS309 (Ford 2009-1995; classé parmi les 10 plus populaires) est identique à l'ÉO sur le plan de la tension de sortie, de la résistance, de l'entrefer de l'anneau de déclenchement ainsi que toutes les valeurs mesurables cruciales quant à la configuration, à la forme et au fonctionnement.

Compétition: Tension de sortie de 45 % à 74 % plus faible comparativement à celle de l'ÉO, pouvant entraîner une défaillance du système ABS. Résistance de bobinage, inductance électrique et orientation du champ magnétique irrégulières, résultant en une piètre performance du capteur. Aucune uniformité de l'entrefer entre la pointe du capteur et l'anneau de déclenchement, pouvant endommager la pointe du capteur.

BWD®: Le capteur ABS no ABS378, ABS377 (Toyota 1996-1992; classé parmi les 20 plus populaires) est identique à l'ÉO sur le plan de la tension de sortie, de la résistance, de l'entrefer de l'anneau de déclenchement ainsi que toutes les valeurs mesurables cruciales quant à la configuration, à la forme et au fonctionnement.

Compétition: Tension de sortie de 64 % à 74 % plus faible comparativement à celle de l'ÉO, pouvant entraîner une défaillance du système ABS. Aucune uniformité de l'entrefer entre la pointe du capteur et l'anneau de déclenchement, pouvant endommager la pointe du capteur. Inductance électrique et orientation du champ magnétique irrégulières, résultant en une piètre performance du capteur. Il n'y a pas de joint d'étanchéité pour prévenir l'infiltration de contaminants dans la zone de fonctionnement de la pointe du capteur. La forme de la rainure du faisceau métallique ne correspond pas à celle de l'ÉO.



ABS309



ABS378



ABS377



ABS1443