

Entrada de agua y falla prematura de la bobina (E255)

iLas bobinas y el agua no se mezclan!

En algunos modelos de GM, el ingreso de agua genera fallas prematuras en la bobina y en las bujías: iNo es un problema de la bobina!

Signos de falla prematura

Si un cliente se queja de un ralentí inestable y/o que titila la luz que indica funcionamiento incorrecto o la necesidad de realizar un servicio de inmediato (MIL/SES) después de una lluvia o del lavado del vehículo, esto puede indicar ingreso de agua. Verifique los posibles códigos de diagnóstico de falla P0300 a P0306 y examine las bobinas y las bujías. Si una vez realizada la inspección de las bobinas, se detecta un depósito blanco tiza en el interior y/o en el



exterior de las fundas de las bujías, se han dañado las bobinas y deben cambiarse. Es necesario instalar las bobinas NAPA Echlin IC414 de gran calidad. También se recomienda que se cambien las bujías.





La solución

El agua puede caer y llegar a la tapa de leva del motor y acumularse debajo de las bobinas en los compartimientos de las bujías de la cabeza del cilindro, posiblemente haciendo que se detenga. Para evitar que esto vuelva a ocurrir, se debe cambiar el sello AIP por un repuesto que envíe el agua lejos de la tapa de la leva del motor.

Vehículos que sufren este problema:

Motor LL8 de 4.2 con 6 cilindros en línea (Código VIN S – PRO LL8)

- Buick Rainier modelos 2004-2007
- Chevrolet TrailBlazer modelos 2002-2007
- GMC Envoy modelos 2002-2007
- Oldsmobile Bravada modelos 2002-2004
- Saab 9-7X modelos 2005-2007







