

## Luces de advertencia del vehículo

Las luces indicadoras o de advertencia del vehículo no son nuevas pero lo que estas lámparas nos informan ha cambiado junto a la tecnología del vehículo. La siguiente es una lista, que de ninguna manera es completa, y las imágenes ilustrativas no son necesariamente universales (los fabricantes de automóviles son distintos de modo que siempre consulte el manual del usuario) pero son una buena muestra de lo que debería aparecer en el tablero de un vehículo.



**Advertencia de la presión del aceite:** Si esta luz permanece encendida, indica pérdida de la presión del aceite. Verifique de inmediato el nivel y la presión del aceite.



**Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS):** Indica que el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos ha detectado que un neumático no tiene la presión de aire suficiente o que un sensor puede estar funcionando en forma incorrecta. Verifica la presión de los neumáticos. Algunos vehículos permiten resetear la luz de advertencia del TPMS y otros requerirán



**Control de tracción o ESP:** Se enciende cuando se utiliza el sistema de control de tracción/antideslizamiento o de estabilidad electrónica. En general, es una luz indicadora de que existen condiciones de deslizamiento.



**Advertencia sobre la temperatura del refrigerante:** Indica que la temperatura ha excedido los límites normales. Verifique el nivel del refrigerante, el funcionamiento del ventilador, la tapa del radiador y las pérdidas del refrigerante.



**Falla de la bolsa de aire (airbag):** Si esta luz permanece encendida después del arranque, indica que el vehículo ha detectado una falla en el sistema de bolsa de aire y que la computadora ha enviado un código. Se recomienda la reparación profesional del sistema de restricción



**Alerta de seguridad:** Si el símbolo se ilumina momentáneamente puede significar que el interruptor de encendido se encuentra bloqueado y que necesitará la llave correcta para reiniciarlo. Si el símbolo permanece visible mientras el vehículo se encuentra encendido, entonces, en general, indica un mal funcionamiento del sistema de seguridad.



**Alerta de carga/batería:** Indica que el nivel de tensión es inferior al normal y que el sistema de carga del vehículo no está funcionando correctamente. Verifique los terminales de la batería, la correa del alternador y el estado de la batería.



**Se acerca la fecha del próximo servicio:** En general, lo indica una luz u otro problema eléctrico que controla el BCM (Módulo de control de la cabina). Verifique todas las luces, los faros delanteros, las señales de giro, las luces de freno y las luces de peligro. Este símbolo también se utiliza para advertir al conductor sobre un problema en el control de la tracción o un problema de comunicación entre los



**Tapa de combustible:** La luz de verificación de la tapa del combustible indica que dicha tapa no ha sido debidamente ajustada. Si no se soluciona este problema, a menudo, también se ilumina la luz que indica verificar el motor.



**Luz que indica mal funcionamiento o verificación del motor (MIL):** Indica que la computadora del motor ha enviado un código de diagnóstico de un problema (DTC). En general, requiere un diagnóstico con una herramienta de diagnóstico profesional.



**Puerta abierta:** Indica que una puerta (incluida la del capó o baúl) no está cerrada. Abra y cierre todas las puertas, incluidas la del capó y del baúl. Si se deja al vehículo en este estado durante toda la noche, podría agotarse la batería.



**Lámpara apagada:** Indica que una de las luces externas del vehículo no está funcionando debidamente.



**Advertencia de menor potencia:** Indica que la computadora del motor cuenta con salida limitada de potencia del motor. El módulo ECM cuenta con distintos niveles de potencia reducida dependiendo de cuál es el componente que ha fallado en su



**Recordatorio de líquido limpiaparabrisas:** Indica nivel bajo de líquido limpiaparabrisas. Llene el depósito de líquido limpiaparabrisas. La tapa presenta un símbolo que se parece a una escobilla limpiaparabrisas. Algunos vehículos tienen depósitos distintos para los parabrisas delantero y trasero.



**Falla del ESP:** Indica que se ha producido un problema en el sistema de control de tracción del vehículo/antideslizamiento o estabilidad electrónica.



**Temperatura de la transmisión:** La transmisión está funcionando a una temperatura superior a la correcta ya que el líquido de transmisión está más caliente que lo normal. Verifique el nivel del líquido de transmisión y el nivel del refrigerante del motor.



**Sistema de freno:** Indicates one of three possible conditions: parking brake is on; problem with the braking system/brake fluid is low, or ABS problem. Check brake fluid and make sure the parking brake is fully released. If the problem is in the ABS system, it may need a professional



**Control de velocidad crucero:** Indica que se ha activado el control de velocidad crucero.



**Luz de quinta:** Este símbolo indica que se ha encendido manualmente el sistema de quinta del vehículo. En general, el sistema de quinta está controlado por un interruptor de encendido/apagado.



**Recordatorio de cambio de aceite:** Indica que la vida útil del aceite ha expirado. Esto se monitorea en el ECM (Módulo de control del motor). El intervalo puede medirse en millas o como combinación de lecturas que toma este módulo. El procedimiento de reseteo se describe en el manual del usuario. Algunos vehículos requieren el uso de herramientas especiales para resetear la luz.



**Bujía incandescente (Diesel):** En los vehículos diesel, esta luz indica que las bujías incandescentes del motor se están calentando y que no se debería encender el motor hasta que esta luz se apague.



**Lámpara antiniebla:** Indica que los faros delanteros antiniebla están encendidos.



**Recordatorio de cambio de aceite:** Indica que la vida útil del aceite ha expirado. Esto se monitorea en el ECM (Módulo de control del motor). El intervalo puede medirse en millas o como combinación de lecturas que toma este módulo. El procedimiento de reseteo se describe en el manual del usuario. Algunos vehículos requieren el uso de herramientas especiales para resetear la luz.



**Luz del filtro de partículas diesel (DPF):** El filtro de partículas de escape en motores diesel no ha pasado la prueba y es necesario realizarle un servicio.



**ABS Light:** Indica que la computadora del sistema anti-bloqueo del freno ha enviado un código y requiere diagnóstico profesional.



**Luz del depósito del líquido de escape diesel (DPF):** El depósito del líquido de escape diesel tiene un nivel bajo de líquido.