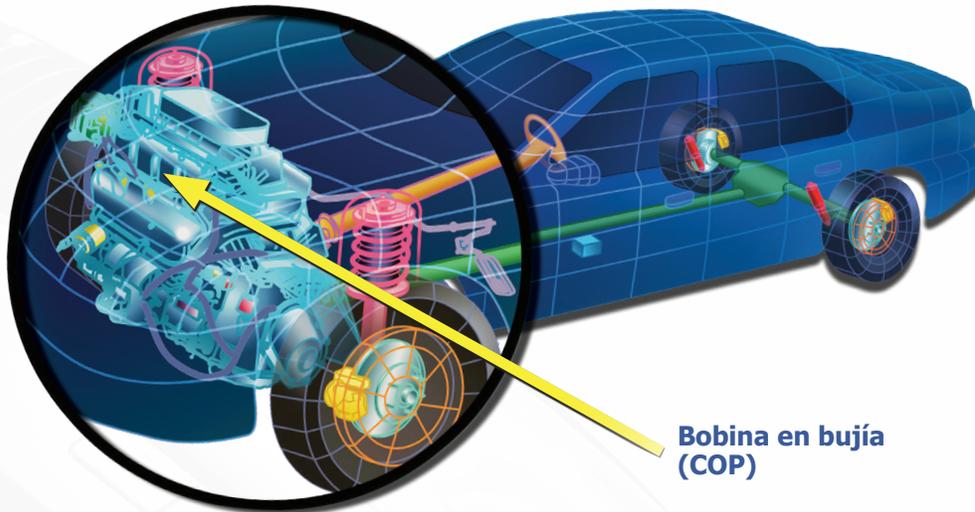


Bobinas en bujías (COP)



¿Qué hace una bobina en bujía?

En la tecnología Coil-on-Plug – de sus siglas COP en inglés - (bobina sobre bujía), como cada cilindro cuenta con una bobina, el PCM (módulo de control de transmisión) controla el funcionamiento de cada cilindro para asegurar una sincronización más precisa del encendido, menores emisiones y mejor economía de combustible.

¿Dónde se encuentran estas bobinas COP?

En general, la bobina COP se encuentra sobre la parte superior de la cabeza del cilindro, justo sobre la bujía. La bobina está conectada a la bujía por medio de un resorte conector de acero inoxidable y una funda protectora y de aislamiento.

¿El funcionamiento incorrecto de una bobina COP hará encender la luz que indica verificar el motor o afectará el funcionamiento del vehículo?

Sí. Una bobina COP que falla puede encender la luz que indica funcionamiento incorrecto (MIL) y probablemente crear una condición en la que el motor no funcione adecuadamente.

¿Cuáles son las causas más frecuentes de falla?

En general, las bobinas COP fallan debido a la exposición al gran calor, humedad y aceite ya que se encuentran ubicadas sobre la parte superior del motor. Los bobinados pueden fallar debido al gran flujo de amperaje.

¿Cómo determinar si las bobinas COP no están funcionando correctamente?

Es posible determinar la salida de la bobina COP introduciendo un tester de bujía dentro de la funda de la bobina y haciendo girar el motor. A veces, el bobinado de la bobina o el PCM pueden fallar, por lo tanto, es necesario verificar el circuito primario a la bobina para determinar que el voltaje sea el correcto y verificar el control de la computadora.

¿Qué hace que las bobinas COP de BWD® sean las mejores.

- Los conjuntos de bobinas COP de BWD® se fabrican con los menores componentes para lograr un óptimo rendimiento y una larga vida útil en todas las condiciones de operación.
- El neodimio en el núcleo crea el mayor campo magnético y produce una máxima salida de alto voltaje a todas las velocidades.
- Se inyecta material de epoxi para escudo dieléctrico dentro del casco y se lo empuja a un vacío para eliminar cualquier bolsa de aire y así evitar el ingreso de humedad o de rotura térmica.
- Las bobinas reforzadas de BWD® evitan la descarga eléctrica para una vida útil prolongada.



Ford
E986



GM
E1069



Chrysler
E1004



Toyota
E363



Honda
E341



Nissan
E1010