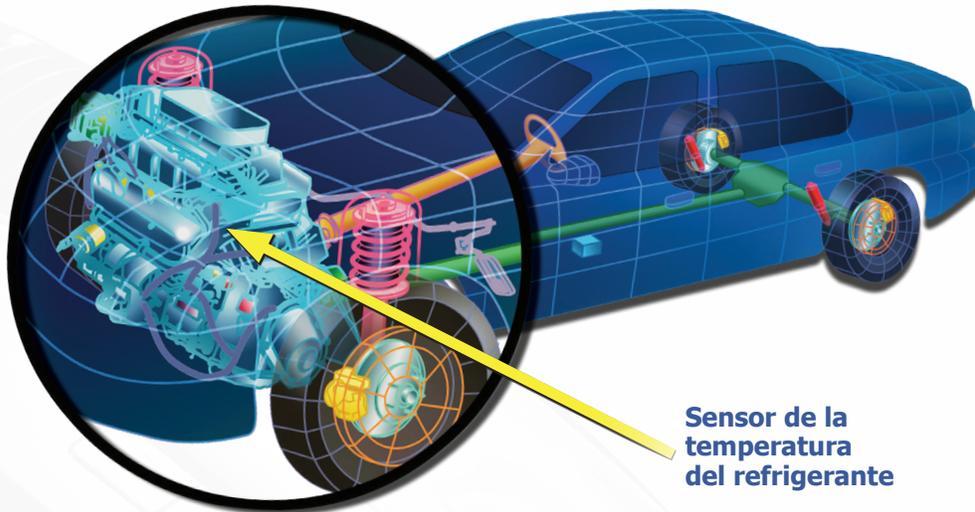


Sensores de temperatura del refrigerante



Sensor de la temperatura del refrigerante

¿Qué hace un sensor de temperatura del refrigerante?

Los sensores de temperatura del refrigerante cambian la resistencia con la temperatura. El sensor de temperatura del refrigerante es fundamental para muchas de las funciones del PCM tales como inyección del combustible, sincronización del encendido, sincronización variable de la válvula y cambio en la transmisión.

¿Dónde se encuentran estos sensores?

El sensor de temperatura del refrigerante se encuentra en el pasaje del refrigerante, dentro del motor, en general cerca del termostato.

¿El funcionamiento incorrecto de un sensor de la temperatura del refrigerante hará encender la luz que indica verificar el motor o afectará el funcionamiento del vehículo?

Sí. Un sensor que falla puede encender la luz que indica funcionamiento incorrecto (MIL) y puede hacer que el motor funcione con una mezcla rica o pobre. La transmisión puede girar en forma incorrecta o no enganchar la transmisión del par de torsión.

¿Cuáles son las causas más frecuentes de falla?

En general, estos sensores fallan debido a la corrosión que se produce en el interior del sistema refrigerante. Puede también producirse una pérdida de refrigerante a través del conector del sistema de cables.

¿Cómo determinar si estos sensores no están funcionando debidamente?

Aparecerá un código de diagnóstico de falla (DTC) si se produce una lectura anormal, P0116 en caso de problemas en el desempeño del sensor, P0117 baja entrada o P0118 con grandes entradas. La lectura del sensor de temperatura del refrigerante debe ser lo más parecida posible a la lectura de la temperatura del colector de temperatura y de carga de aire del escáner, si el motor no ha estado en funcionamiento por más de una hora. Es posible verificar si el circuito del sensor tiene el voltaje adecuado utilizando un voltímetro.

¿Qué hace que los sensores de la temperatura del refrigerante BWD® sean los mejores.

- Como fabricante global, BWD® tiene total control del proceso de fabricación desde los componentes hasta el producto terminado.
- El diseño del sensor de temperatura especifica estrictos valores de respuesta de tolerancia del termistor, para garantizar precisión en la medición de la temperatura y en el funcionamiento adecuado de la pieza.
- Todos los sensores de temperatura del refrigerante se someten a pruebas en fábrica para asegurar un desempeño sin fallas.



Ford
WT3058



GM
WT3024



Chrysler
WT5067



Toyota
WT5123



Honda
WT5068



Nissan
WT3071