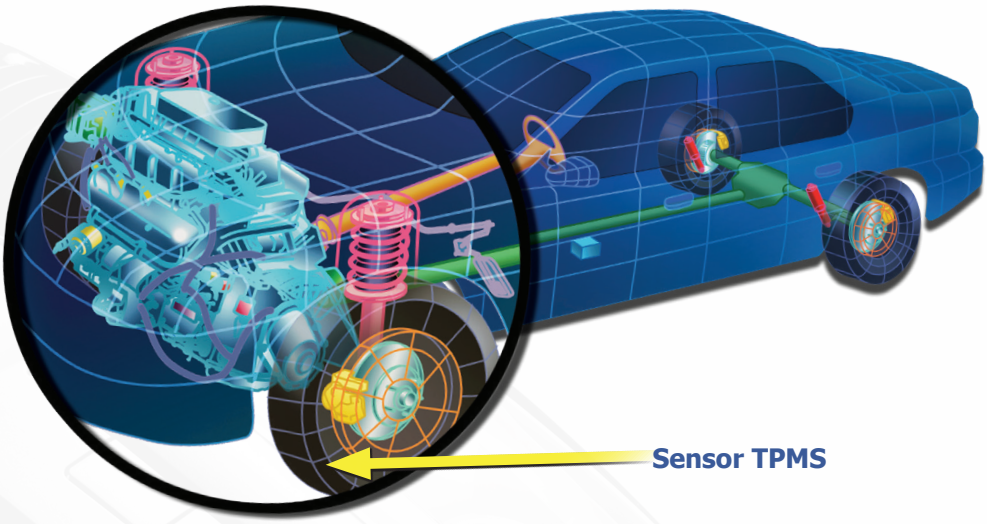
« SÓLO LOS HECHOS »

Sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS)



Chrysler
TPM16

Ford
TPM21

GM
TPM42

Honda
TPM47

Nissan
TPM74

Toyota
TPM103

¿Qué hace un sensor TPMS?

Un sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos (TPMS) es un dispositivo de seguridad que mide, identifica y advierte al conductor cuando un neumático o más se encuentran desinflados. Cada sensor TPMS transmite la temperatura, la presión del aire, el estado de la batería y la ubicación del sensor a la computadora del vehículo.

¿Dónde se encuentran estos sensores?

En general, el sensor TPMS se encuentra instalado como un eje montado sobre la válvula en el neumático. También existen sensores que se montan en la banda y que se fijan a las ruedas por sí mismos.

¿El funcionamiento incorrecto de un sensor TPMS hará encender la luz que indica verificar el motor o afectará el funcionamiento del vehículo?

Sí. La luz de advertencia del TPMS se enciende cuando uno o más neumáticos se desinflan un 25%. Esto puede ocasionar una menor capacidad de manejo del vehículo, riesgo de deslizarse en el agua, menor desempeño del freno, desgaste no uniforme del neumático y menor vida útil del neumático. Hacer girar los neumáticos sin resetear el sistema TPMS desencadenará códigos de problemas, encenderá la luz de advertencia y puede llevar a la falla prematura de la batería del sensor.

¿Cuáles son las causas más frecuentes de falla?

Los sensores TPMS pueden fallar debido a daños producidos por peligros en el camino, sobreajustes, por utilizar un núcleo de válvula incorrecto o por falla electrónica o descarga de la batería del sensor.

¿Cómo determinar si estos sensores no están funcionando debidamente?

La luz de advertencia del TPMS se encenderá si se produce un problema. El técnico profesional puede probar el funcionamiento del sensor TPMS. Cada rotación o cambio de neumático requiere de un procedimiento de reaprendizaje del sensor.

¿Qué hace que los sensores TPMS BWD® sean los mejores?

- El programa de TPMS BWD® incluye todo lo que el técnico necesita.
- Una línea completa de unidades junto con una amplia línea de Servicio para TPMS que incluye núcleos de válvulas, tuercas para válvulas, sellos, arandelas y tapas para válvulas.
- Nuestros sensores están diseñados para funcionar con una radiofrecuencia más estricta (RF) eliminando gran parte de la interferencia externa para brindar un control más exacto de los neumáticos.