

No se ponga nervioso ante los códigos P0401

Problemas P0401 en Ford

Ya es conocido que el sistema de retroalimentación de presión de la válvula de EGR de Ford genera problemas persistentes con el código P0401 que indica flujo bajo de la EGR. Tenga en cuenta que un flujo bajo puede ser resultado de distintos problemas. El más frecuente es la falla del sensor de retroalimentación de la presión de la válvula de EGR, que en general, se conoce como sensor DPFE. Si el diafragma del sensor se debilita o el sensor se contamina con humedad, es posible que no envíe el voltaje correcto de referencia a la computadora. Cuando esto sucede, la computadora aumenta el suministro de vacío hacia la válvula de EGR haciendo que el vehículo tenga un funcionamiento deficiente. Cuando no es posible corregir la señal de flujo bajo por ajuste de la computadora, entonces, se genera un código P0401 para el flujo de EGR.

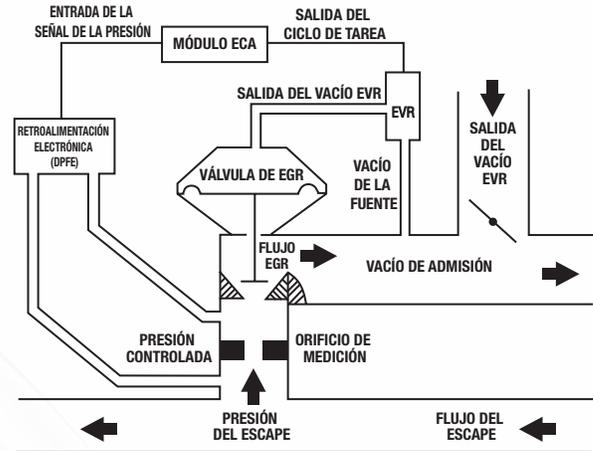


Diagrama del sistema

Otras piezas que en general no se tienen en cuenta son: el regulador de la válvula de EGR (EVR), catalogado como un solenoide de control de la EGR, las mangueras de DPFE y la acumulación de carbón dentro del sistema de EGR. El EVR es responsable de enviar el vacío necesario a la válvula de EGR. Toda resistencia en este circuito de control o falla del EVR puede generar un código P0401. Las mangueras originales de DPFE son mangueras especiales resistentes a altas temperaturas. Con el tiempo, estas mangueras pueden quebrarse o colapsar en su interior debido a los intensos ciclos térmicos que se producen dentro del sistema de EGR.

Para evitar que se vuelva a generar un código P0401, BWD® recomienda inspeccionar y reemplazar las mangueras de EVR y de DPFE cuando cambie el sensor de DPFE, si fuera necesario. Para evitar aún más el código P0401, se debe realizar un tratamiento de descarbonización del sistema de EGR.



EGR155 del sensor DPFE



EGR3001 de EVR