

# « SÓLO LOS HECHOS »

## Uso de la herramienta para la clonación de la identificación del TPMS

La herramienta para la clonación de la identificación del TPMS interactúa con el sensor de la presión del neumático a través de la comunicación inalámbrica (frecuencia de radio) para así escribir el número de identificación del sensor en los repuestos de los sensores clonables.

**El proceso de clonación puede realizarse siguiendo estos 3 sencillos pasos**

### Paso 1

Ubicar el número de ID en el sensor a reemplazar.



### Paso 2

Colocar el nuevo sensor clonable en la bandeja soporte de la herramienta de clonación TechSmart® T55000. Ingrese el número de ID del viejo sensor y presione ENTER.



### Paso 3

Escriba la ID clonada en la etiqueta que viene con el nuevo sensor. Adhiera la etiqueta a la parte posterior del nuevo sensor. ¡Se ha completado la clonación! ¡Es así de sencillo!



## Especificaciones para la herramienta de clonación de la identificación

<b>Dimensiones:</b>	143mm x 88mm x 35mm
<b>Batería:</b>	9V
<b>Pantalla:</b>	2 line LCD, 30mm x 15 mm
<b>Peso:</b>	255g
<b>Temperaturas:</b>	Operativas: 5°C a 45°C/41°F a 113°F Conservación: 0°C a 60°C/32°F a 140°F
<b>Humedad relativa:</b>	70-80%

## Deshágase correctamente del sensor antiguo

**NOTA:** Los sensores que se cambian transmitirán señales y pueden interferir con los sensores nuevos y pueden encender la luz de TPMS del vehículo. Para evitar esto, coloque los sensor en una hoja de aluminio o retírelo del área de colocación del TPMS.