

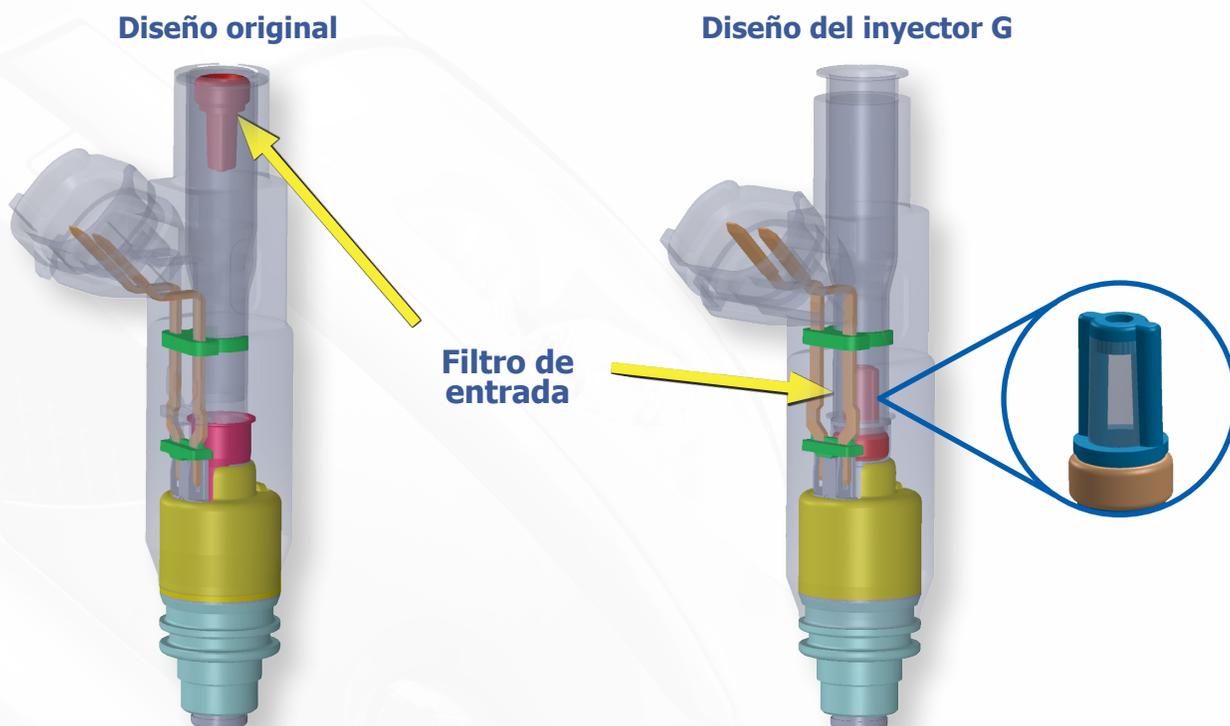
« SÓLO LOS HECHOS »

Inyector Serie G

Diseño del inyector original vs. el nuevo inyector G

En el proceso del diseño original, el filtro de la entrada estaba instalado en el extremo del proceso de montaje. Como resultado, el filtro quedaba ubicado sobre la entrada del tubo de combustible.

El filtro de la entrada se agrega como último paso en el proceso de montaje. Por lo tanto, existe un gran riesgo de ingreso de contaminantes.



El proceso para el diseño del nuevo inyector serie G agrega el filtro en la entrada del tubo como último paso en el proceso de montaje para eliminar el posible ingreso de contaminantes durante los pasos que, en el diseño original, se llevan a cabo después de agregar el filtro, generando un riesgo de contaminación innecesario.

El resultado del cambio en la ubicación del filtro no altera el aspecto de la entrada del tubo cuando se observa desde arriba. Esto no afecta la función del inyector que no es otra que eliminar el riesgo de contaminación.



Original

Inyector G