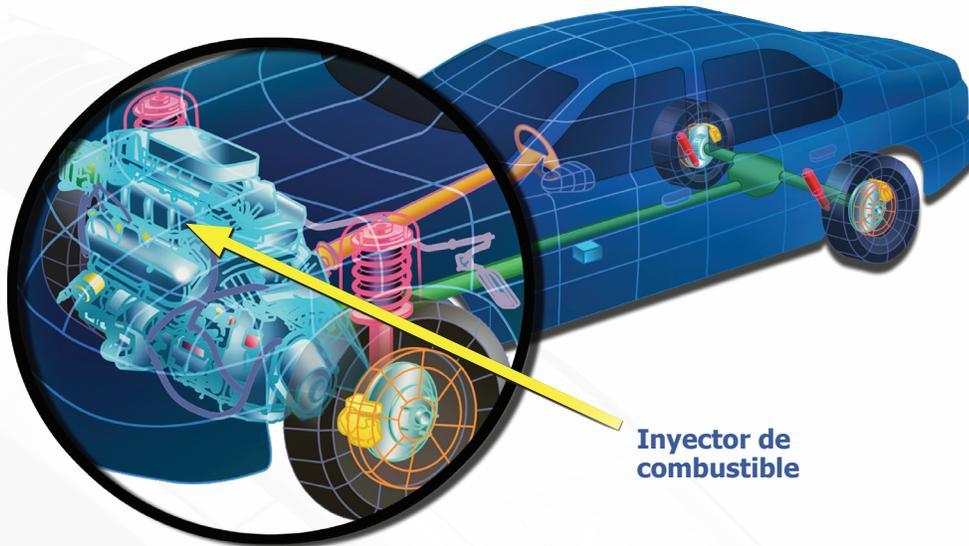


Inyectores de Combustible



¿Qué hace un inyector de combustible?

El inyector de combustible es una válvula controlada en forma electrónica que recibe combustible presurizado por la bomba de combustible y cuando recibe energía atomiza lo atomiza convirtiéndolo en una neblina microscópica de modo que pueda ser fácilmente quemada por el motor del vehículo.

¿Dónde se encuentran los inyectores de combustible?

El inyector de combustible se encuentra montado sobre el múltiple de admisión de modo que rocíe el combustible directamente en las válvulas de admisión. Un riel de suministro de combustible conecta todos los inyectores al suministro del combustible.

¿El funcionamiento incorrecto de un inyector de combustible hará encender la luz que indica verificar el motor o afectará el funcionamiento del vehículo?

Un sensor que falla puede encender la luz que indica el funcionamiento incorrecto (MIL) y puede hacer que el motor funcione con una mezcla rica o pobre, lo que hace que se detenga o pierda potencia.

¿Cuáles son las causas más frecuentes de falla?

El mantenimiento inadecuado del filtro del combustible puede hacer que el filtro de combustible haga que el inyector se obstruya con residuos. Un combustible de baja calidad generalmente produce depósitos en el inyector de combustible, desconfigurando el patrón de rociado.

¿Cómo determinar si estos inyectores no están funcionando debidamente?

El kit de limpieza del sistema de inyección de combustible CLEEN (CST100CQ) puede probar las bombas de combustible, los reguladores de presión y diagnosticar los inyectores que pierden combustible. Efectuar una prueba de balance de los inyectores con una herramienta de diagnóstico determinará la contribución de combustible y una prueba para determinar la caída en la inyección de un inyector determinará el flujo de combustible de cada inyector.

¿Qué hace que los inyectores de combustible BWD® sean los mejores?

- Los inyectores para flujo de BWD® promueven el funcionamiento uniforme del motor y el suministro equilibrado de combustible reduciendo el consumo general de combustible y las emisiones perjudiciales.
- El conjunto de calibración de acero inoxidable, que se desliza y salta, evita la corrosión dentro del cuerpo de control del combustible y asegura una prolongada vida útil.
- Los bobinados ajustados de los solenoides y el devanado preciso permiten que la computadora indique un eficiente envío de combustible.
- Las juntas tóricas Viton resistentes a altas temperaturas permiten un sellado duradero del inyector en condiciones de calor extremo.



Ford
67418



GM
67318



Chrysler
63857



Toyota
67340



Honda
67386



Nissan
57662