

# Sólo los Hechos

## Sensor de EGR con retroalimentación de presión (sensor DPFE)

Ford llama a estos sensores, sensores DPFE (Sensores de EGR con retroalimentación de presión diferencial). Nosotros los llamamos Sensores de EGR con retroalimentación de presión. En el pasado, Ford y Motorcraft fabricaron su versión de nuestro 2-19200 con un cuerpo de aluminio y líneas de vacío que estaban ubicadas una muy cerca de la otra (ver Figura 1). Desde entonces, Ford ha reemplazado este diseño por uno con cuerpo plástico, con las líneas de vacío mucho más separadas (Ver Figura 2). BWD seguirá este cambio de diseño.

El cambio de diseño significa más que sólo materiales y aspecto. La instalación puede requerir modificar las líneas de vacío. Además, tenga en cuenta que la lectura del voltaje estático o KOEO (llave activada, motor detenido) era de 0,55 voltios en las unidades con cuerpo de aluminio, mientras que en las unidades con cuerpo de plástico era de 1,0 voltios. Ford ha expandido la especificación de este sensor para dar lugar a la sustitución. La nueva especificación es: 0,2 a 1,3 voltios.

### BWD EGR155



Figura 1 (Diseño anterior)



Figura 2 (Nuevo diseño)

#### En general, se aplica a:

Automóviles y camionetas para tareas livianas marca Ford, modelos 1995-2004  
Camionetas para tareas livianas marca Mazda, modelos 1995-2005 1995-2003

