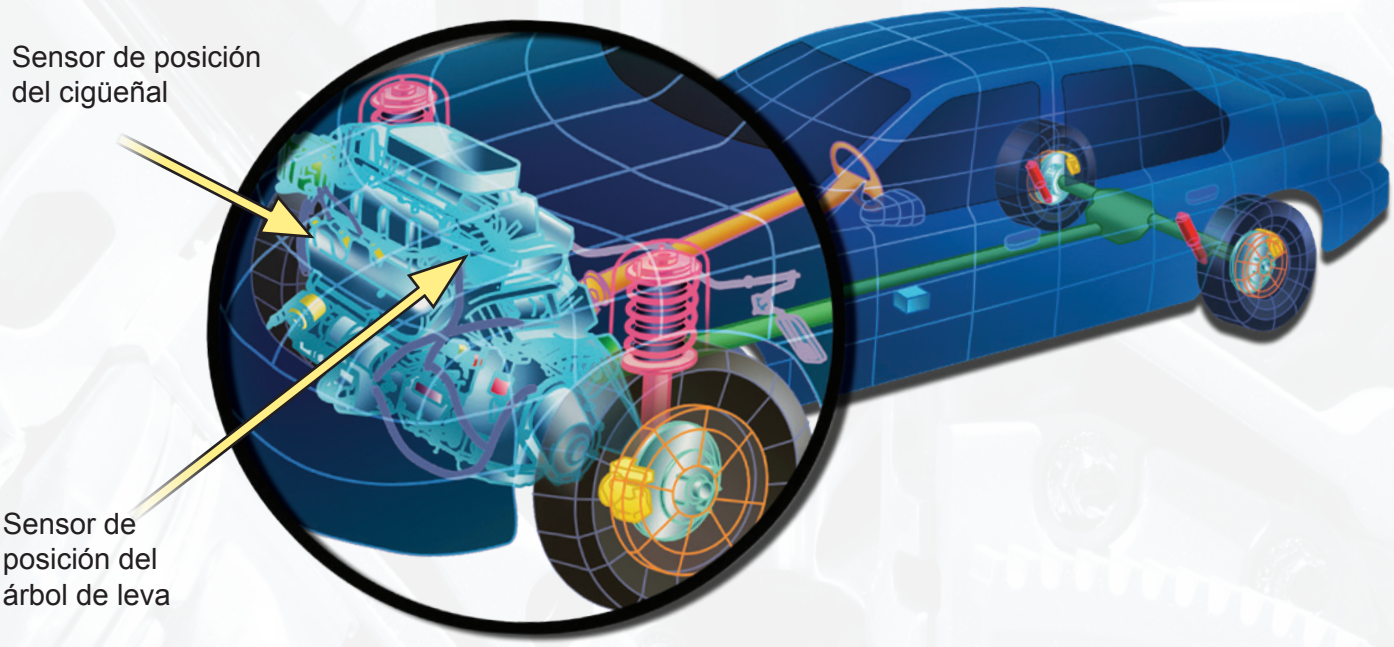
Sólo los Hechos

Sensores de posición del árbol de leva y del cigüeñal



¿Qué hace un sensor de posición del árbol de leva y del cigüeñal?
El sensor del árbol de leva determina cuál es el cilindro que detona para establecer la sincronización del inyector y la secuencia de detonación de la bobina en los sistemas DIS. Los sensores del cigüeñal establecen la sincronización del encendido, envían la señal de RPM y determinan la velocidad del motor.

¿Dónde se encuentran estos sensores?
En general, el sensor de posición del árbol de leva se encuentra en la cabeza del cilindro del motor y presenta una porción cilíndrica que se introduce en la cabeza. Es frecuente que el sensor de posición del cigüeñal se encuentre en la tapa de distribución o al costado del bloque y que presente una porción cilíndrica que se introduce en el bloque.

¿El funcionamiento incorrecto del sensor de posición del árbol de leva o del cigüeñal hará encender la luz que indica verificar el motor o afectará el funcionamiento del vehículo?
Sí. Un sensor que falla puede encender la luz indicadora de malfuncionamiento (MIL) y puede hacer que el vehículo se detenga o que no arranque.

¿Cuáles son las causas más frecuentes de falla?
En general, estos sensores fallan debido a la exposición a altas temperaturas.

¿Cómo determinar si estos sensores no están funcionando debidamente?
Observe las RPM en el escáner mientras hace girar el motor. Si el motor está en funcionamiento, la mejor herramienta de diagnóstico es un endoscopio. Códigos de falla frecuentes: Cigüeñal P0335; Árbol de leva P0340.

¿Qué hace que los sensores de posición del cigüeñal y del árbol de leva BWD sean los mejores?

- **El conversor integrado A/D y el procesamiento digital de la señal con un punto de interrupción dinámicamente adaptativo mejoran la precisión y el funcionamiento.**
- **Un sistema avanzado de circuitos protege el sistema de cambos electromagnéticos perdidos y de picos de tensión.**
- **La programación del circuito magnético adaptada al cliente calibra el sensor mientras las pruebas de rendimiento mejoran la exactitud de la sincronización entre la rueda objetivo y la salida del sensor.**
- **Las pruebas 100% ambientales, de rendimiento y de fin de línea de la Sincronización, Ancho de Pulso y Amplitud de señal garantizan la confiabilidad en el producto.**

Ford
CSS149

GM
CSS123

Chrysler
CSS1600

Toyota
CSS839

Honda
CSS596

Nissan
CSS1464

BWD