Sólo los Hechos

Bobinas en bujías (COP): ¡superiores por dentro y por fuera!



Componentes externos:

Casco: BWD fabrica el compartimiento para la bobina con material de alto impacto que es resistente y durable. Se une muy bien al material epoxi con excelentes calidades térmicas para protegerla de los cambios extremos de temperatura que se producen debajo del capó.

Conector: BWD diseña el conector cumpliendo con las especificaciones del original, utilizando un termoplástico de

avanzada que resiste a la fractura por calor de este modo asegura la correcta conexión lo que extiende su vida útil.

Resorte: Fabricado con acero inoxidable resistente a la corrosión, contiene un supresor de interferencias por frecuencia (RFI) de ferrito que absorbe la RFI creada por la gran cantidad de energía que pasa a través del conjunto del resorte de modo que no interfiera con los distintos componentes electrónicos y las computadoras del vehículo.

Capuchón/Funda: Fabricada con caucho de silicona resistente a las altas temperaturas, está diseñada para contener el voltaje a medida que pasa por el resorte. Las fundas permanecen flexibles para poder retirarlas con facilidad cuando se realiza el servicio de los componentes asociados.

Componentes internos:

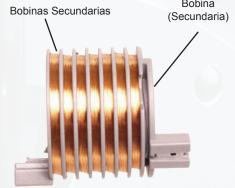
Núcleo: Un electroimán interno de neodimio está rodeado por acero magnético laminado grano orientado. El neodimio es el campo magnético más potente cuando recibe energía. Las bobinas secundarias crean una salida máxima de alto voltaje a todas las velocidades.

Bobina

Bobinas primarias: Diseñadas con una revestimiento de aislación que las protege de temperaturas de hasta 200°C sobre alambre de cobre, de gran calidad de calibre 25.

El alambre de cobre de gran calidad permite una corriente de máximo alto voltaje y el revestimiento de aislación evita que se rompa el alambre en condiciones de operación extremas, permitiendo un perfecto desempeño y vida útil prolongada.

Bobinas: Diseñadas con material de óxido de polifenileno reforzado con fibra de vidrio y gran resistencia dieléctrica, las bobinas evitan la descarga de voltaje. Según prevalece en el diseño original, BWD ha creado una solución que le brinda a nuestra bobina una vida útil más prolongada.



Bobinas secundarias: Las bobinas secundarias de BWD están fabricadas con un alambre fino de cobre electrolítico (ETP) (43 galgas) con un recubrimiento que resiste hasta 180 grados. ETP es el alambre más delgado para una

máxima conductividad y el revestimiento del alambre le proporciona una camisa de aislación resistente que evita los cortocircuitos en condiciones de gran calor.

Epoxi: Diseñado para unir el compartimiento para la bobina y las bobinas, se empuja el material epoxi para escudo dieléctrico a un vacío con el fin de eliminar cualquier bolsa de aire. Esto evita el ingreso de humedad o de shock térmico.

