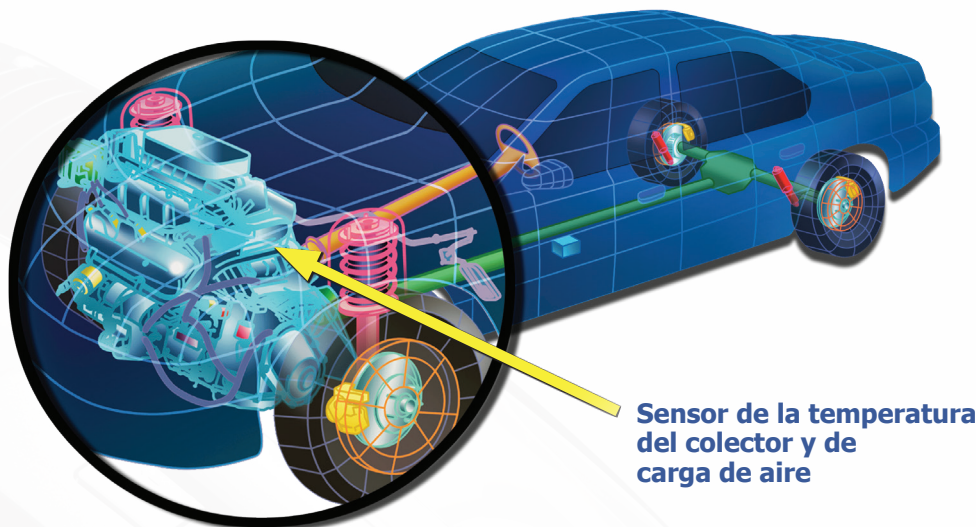


Sensores de temperatura del colector y de carga de aire



¿Qué hace un sensor de temperatura del colector y de carga de aire?

La computadora utiliza el sensor de temperatura del colector y de carga de aire para medir la densidad del aire y así controlar la mezcla de combustible. La computadora utiliza esta información para ajustar la relación aire/combustible de acuerdo con la densidad del aire.

¿Dónde se encuentran estos sensores?

Están ubicados en el tubo de admisión de aire o en el colector de admisión y pueden estar incorporados al sensor del flujo de la masa de aire (MAF).

¿El funcionamiento incorrecto del sensor de temperatura del colector y de carga de aire hará que se encienda la luz que indica verificar el motor o afectará el funcionamiento del vehículo?

Sí. Un sensor que falla puede encender la luz que indica funcionamiento incorrecto y puede hacer que el motor funcione con una mezcla rica o pobre como resultado de la falla del sensor. Además, puede producir un ralentí inadecuado, especialmente cuando está frío.

¿Cuáles son las causas más frecuentes de falla?

En general, estos sensores fallan debido a la exposición al calor debajo del capó que se genera durante el funcionamiento del motor. La acumulación de residuos en el elemento del sensor también puede hacer que funcione en forma incorrecta.

¿Cómo determinar si estos sensores no están funcionando debidamente?

Aparecerá un código de diagnóstico de falla (DTC) si se produce una lectura anormal, P0112 para poca entrada o P0113 para gran entrada. La lectura del sensor de temperatura del colector y de carga de aire debe ser lo más parecida posible a la lectura de la temperatura del refrigerante del motor del escáner, si el motor no ha estado en funcionamiento por más de una hora. Es posible verificar si el circuito del sensor tiene el voltaje adecuado utilizando un voltímetro.

¿Qué hace que los sensores de temperatura del aire de BWD e Intermotor® sean los mejores.

- Como fabricante global, BWD® e Intermotor® tiene control total del proceso de fabricación desde los componentes hasta el producto terminado.
- El diseño del sensor de temperatura especifica estrictos valores de respuesta de tolerancia del termistor, para garantizar precisión en la medición de la temperatura y en el funcionamiento adecuado de la pieza.
- Todos los sensores de temperatura del colector y de carga de aire se someten a pruebas en fábrica para asegurar un desempeño sin fallas.



Chrysler
WT2000



Ford
WT3051



GM
WT3000



Honda
WT3077



Nissan
WT3086



Toyota
EC438