

TPMS

EL SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

¿En que consiste el Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPMS)?

El Sistema de Control de Presión de Neumáticos TPMS es un nuevo instrumento de seguridad que mide, identifica y alerta al operador del vehículo cuando uno o más de los neumáticos del vehículo están desinflados significativamente. El 100% de los vehículos de modelo 2008 cumplen el requisito de venir equipados con un sistema TPMS.

Los servicios regulares de rotación y reparación de los neumáticos pueden costar más, debido a que se requiere herramienta especializada para realizar los procedimientos especificados por el fabricante para volver a activar el sistema de TPMS.

Cada vez que se remueve de su rueda un neumático, las piezas de servicio del TPMS deberán reemplazarse, incluyendo: vástago de válvula, tapa, núcleo de válvula, tuerca, arandela y sello.

Los sensores están energizados por baterías que no requieren mantenimiento y que tienen vida útil de 3 a 10 años de servicio.

La luz de indicación del TPMS se ilumina cuando uno o más de los neumáticos se desinfla en un 25%.

La rotación de las llantas sin realizar los procedimientos necesarios de reactivación del TPMS introducirá en el sistema códigos de problema, la luz de advertencia se encenderá, lo cual puede llevar a la falla prematura de la batería del sensor.

No hay necesidad de acudir a la agencia de vehículos ... ¡BWD puede satisfacer sus requerimientos!

BWD ofrece una línea completa de repuestos para sistemas TPMS incluyendo sensores de presión, ferretería de montaje y kits de vástago de válvulas.

¿Qué ocasiona la falla de un sensor de TPMS?

- Los procedimientos corrientes de cambios de neumático pueden dañar el sensor de TPMS.
- Las baterías del sensor pueden descargarse y producir la falla del sistema. El apretar demasiado una nueva válvula de sensor puede ocasionar la rotura del sensor.
- Las condiciones de la vía o accidentes en ella pueden causar daños por choques o impactos de baches, cordones de calzada, etc.
- El uso de válvulas corrientes con núcleo de cobre o latón dañan el sistema – los vástagos de válvula de TPMS requieren un núcleo especial, niquelado.

Sistema directo de TPMS

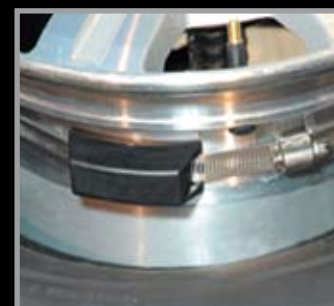
Este sistema consiste en una antena de receptor, módulo de control, luz de indicación y sensores montados en la rueda. Cada sensor transmite a una computadora datos de temperatura, presión de aire, estado de las baterías y ubicación del sensor. La computadora activa la luz de indicación de TPMS cuando uno o más de los neumáticos está desinflado significativamente.

Tipos de sensores de TPMS

Montados en el vástago de la válvula



Montados en la rueda con cinta metálica



Sistema indirecto de TPMS

El sistema indirecto utiliza el sistema de ABS existente en el vehículo, para medir la velocidad de giro de cada una de las ruedas; ya que al desinflarse un neumático, la rueda gira más rápidamente. Cuando el neumático llega a desinflarse en un 30% la computadora envía una señal de alarma al sistema.

¿Tiene mi vehículo un TPMS?

Lo tiene, si el tablero de instrumentos cuenta con una señal de indicación que se ilumina temporalmente o muestra la presión del neumático en el tablero cuando se enciende el motor. Usted no puede determinar la existencia del TPMS simplemente examinando el vástago de la válvula. Los sistemas TPMS usan ahora válvulas de metal o de caucho.



Seguridad. Economía. Funcionamiento.

- Mayor eficiencia en el consumo de combustible
- Mejor funcionamiento del vehículo
- Menor riesgo de patinar sobre agua
- Mejor funcionamiento en la frenada
- Distancias de frenada más cortas
- Mayor duración de los neumáticos

BWD

Para mayor información sobre el sistema TPMS, visite:
www.bwdautomotive.com

El TPMS puede salvar vidas, y ahorrar dinero y combustible, pero únicamente si el sistema se mantiene en forma apropiada. "Cuando el Equipo Original falla ... confíe en BWD."